

Mönkijämies goes Enduro by ustuonti.fi

Elokuu 2013



Monstra / Asianwing 450 Enduro taustaa

ASIAWING Motors Co, Ltd on tunnettu valmistaja, joka sijaitsee Shandongin maakunnassa Pohjois-Kiinassa ja on erikoistunut kehittämään, valmistamaan ja myymään moottoripyöriä, moottoreita ja tarvikkeita.

Tällä hetkellä yhtiöllä on teknologiakeskus, moottoreiden ja moottoripyörien koontilinja, sekä ja useita kansainvälisen luokan moottoripyörän testuslaitteita. Moottoripyörät kattaa motocross-, motard-, enduro-, katumoottoripyörä ja ATV eri moottori 125cc, 150cc, 200cc, 250cc, 450cc, 500cc. Kaikki ajoneuvot ja moottorit ovat ISO9001: 2000 hyväksytty CE / ETY / EPA.

Suomessa Asiawings moottoripyörät tuo maahan US-tuonti Oy Lohjalla.

Olin 2013 MP messuilla ja tapasin siellä Saku Rautiaisen US-Tuonnin osastolla.

Mielenkiinto oli CF-Moton Terralander 800 mallissa, sillä siitähän oli kovasti tarinaa SammYSATV-palstalla. (www.sammysatv.com)

Siinä CF-motoa tutkiessa tuli sitten Saku Rautiaisen kanssa juttua, että hänellä on Asiawings 450 Enduro mallikappale Lohjalla liikkeessään. Suomessa laite tunnustaa nimeä Monstra. Yhteistuumin päätimme, että vannoutunut mönkijämies ottaa sen koeajoon ja katsoo maastoajoa vähän toisenlaisen laitteen stongan takaa.

Sovimme, että laite tulee minulle siten, että ajelen sillä ensimmäiset sessiot tuolla Raajärven maastossa ja sitten lomalla lisää.

Ajoon

Raajärvellä avautuikin mitä mainioin keli testaamiseen, sillä 18 astetta lämmintä pilvettömältä taivaalta tiesi hyvää Mainarin Wanhan kaivoskylän maastoihin. Onhan siellä noin 2000 km kaikenlaista uraa, Metsäautotiestä todelliseen suonpätäkään.

Lauantaiaamuna Monsta käyntiin ja maastoon. Polveilevaa metsäautotietä pitkin ajaessa tuli melko nopeasti tuntuma, että vaikka kaksipyöräinen onkin, niin tuntuu pysyvän hyvin tiessä ja ennen kaikkea pysyin pystyssä. Nimismiehenkiharat, kuopat heitot ja vähän kovempaa ajetut pätkät kielivät erittäin hyvästä alustasta. En luonnollisesti osaa Enduroa arvostella pitkällä kokemuksella, mutta Mönkijässani on Öhlinlin säädettävä, lisäsäiliöillä varustettu alusta, joten jonkinmoinen tuntuma hyvää renkaanhallintaan on olemassa.

Vaikka alusta on varsin herkkäliikkeinen, en saanut alustaa pohjaamaan, joten iskunvaimennus oli varsin hyvällä mallilla. Ollaan Sakun kanssa suurin piirtein samanlaisen ruumiinrakenteen omaavia, joten säädöt sattuivat kohdilleen.

”Kyllä se sinne menee.
Siellä on kova pohja”

Loputtomasti metsäautotietä.

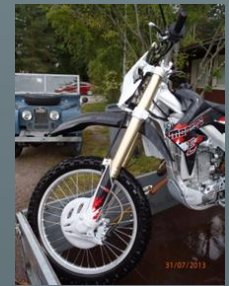
Metsäautotietä ja paikoin varsin ruohottunutta pätkää löytyi aina vaan lisää, kunnes saavuin ensimmäiseen märkään paikkaan. Monstra sai siis ensimmäisen tulikasteen paikassa, jossa mönkijämiehet alkaa olla elementissään. Pääsin ensimmäisen pehmeän paikan ohi, vaikka stumppasinkin koneen pariin otteeseen. Mönkijämies keskipakokytkimineen ei ollutkaan tottunut käsikytkimen kanssa pelaamiseen, vaan laite sammahteli osaamattomuuttani. Toki osa hankaluudesta löytyi hieman liian pitkästä toisiovälityksestä möyrimistouhuihin, joten pienen osan sammuilusta vieritän toisiovedon piikkiin. Sehän on toki säädettävissä, joten hankalampaan maastoon voisin suositella tiheämpää välitystä.



Rosteria putket alusta loppuun ja äänet maltilliset



Papereiden mukaan 450 kuutioinen voimanlähde omaa 22 Kw voimavarat. Moottori on alhaalta vääntävä ja mallikkaasti tehonsa luovuttava. Jäähdytys hoidetaan nesteellä ja ohjaimet tehostaa jäähdytystä.



Lisäsäiliöllinen takaiskunvaimennin kantoi mallikkaasti n. 100 kg mönkijämieslihaa. Etuiskunvaimennuksesta huolehtii varsin tukevasti tehty säädettävä teleskooppihaarukka, joka on sijoitettu ns. ylösalaisin.



Hidastuvuus oli erittäin tunnokasta yksilevyisellä, levyjarrulla ja voima välittyi maastoon ns. allround renkaalla, joka toimi erittäin hyvin asfaltilla ja hiekalla.



”On sen vaan varsin raskasta ajaa enskaa”

Pyörällä mönkijäurassa

Kohtasin seuraavan metsäautotien päässä Kolkkapojat-nimisen mönkijäporukan ja en heitä haastatellessa huomannut pilkettä poikien silmäkulmassa. Kysyin reitin märkyyttä ja pojat sanoivat olevan märkää, mutta pohjalla kovaa kiveä, joten eteneminen olisi helppoa. Kolkkapojat suuntasivat etelään, minä pohjoiseen. Seuraava 5 kilometrin oli ehkä elämäni raskain pätkä!

Suota, märkää kelkkapohjaa ja kiveä. Akseleita myöden ja paikoitellen syvemmällekin. Nyt otetaan Mönkijämiehestä mitta. Pääsin pätkän melkein loppuun saakka kun antoi voimat periksi. En vaan jaksanut työntää laitetta enää metriäkään maastossa. Omin avuin ei kaksipyöräinen minun taidoilla suostunut enää menemään. Menin mättäälle silmälleen puoleksi tunniksi. Pohjanmaan kaverit tulivat sitten paikalle ja minä kömmin mättäältä ylös. Kaverit vähän jeesasivat pahimman paikan ohi ja matka jatkui, kunnes päätimme vaihtaa kuljettajaa. Minä hetkeksi mönkijän sarviin ja riuskempi Pohojalaanen ajoi pätkän loppuun. Tässä vaiheessa oli käynyt selväksi, että Endurolla ajaminen on sekä taito- että ennen kaikkea kuntolaji. Myös pitkät välitykset hieman hankaloittivat, mutta kuten sanottua, se on muokattavissa varsin helposti.

Hallintalaitteet toimi hyvin ja ainoastaan stumppari toimi nurinkurisesti. Kun oranssi kytkin on käynnin päällä, on moottorikin käynnissä...



Ohjaamo sopii 180 senttiselle



Ryppyvipu auttaa käynnistyksessä



Valot nykyaikaista LED tekniikkaa

Raajärvi saatiin päätökseen ja nokka kohti etelää. Täällä ajoin keskisellä Uudellamaalla sekä sora- että asfaltteita ja nyt välitykset oli kohdillaan. Erittäin hyvällä alaväännöllä varustettu 450 cc yksimukinen veti eleettömästi aivan alarekisteristä asti antaen hyvin kyytiä rajoittimeen saakka. Nyt välitykset oli kohdillaan ja matka taittui varsin maltillisilla kierroksilla. Myös polttoainetta kului kohtuulliset 4,5 l / 100 km. Kaasunkäyttö oli kaikkea muuta kuin pihistelevä. Työmatka-ajoon en sellaisenaan voi suositella, sillä 40 km työmaalle sujui kyllä, mutta ehkä matka-ajoon soveltuu jokin muu ajoneuvo paremmin. Tämä laite on selkeästi mutkaisille asfaltti, hiekka- ja metsäautoteille tehty iloittelulaite. Ja ennen kaikkea edullinen sellainen. Rekisterissä hintaa kertyy on noin 5000€ ja se on kohtuullinen hinta varsin toimivasta tieliikennerekisteröidystä takuupelistä.

US-tuonti on vuodesta 2000 lähtien toimineen Vehicles Import Oy:n markkinointinimi ja verkkokauppa. Toimialamme on moottoriajoneuvojen maahantuonti- ja vähittäismyynti sekä ajoneuvojen/varaosien jälleenmyynti.

Tuomme maahan mm. CF MOTO- ja LINHAI- mönkijöitä, osia jalisävarusteita.

Merkkien alta löytyy atv-ajoneuvoja joka lähtöön, aikuisten malleja maastoon sekä maantiekäyttöön, lasten atv-ajoneuvoja sekä kaiken kokoisia ajoasuja sekä -varusteita. Muut ns. viralliset edustus merkit ovat Kawasaki, Artic Cat ja Trapper.

Vehicles Import Oy on ollut elokuusta 2010 asti AA-luottoluokassa. Tämä kertoo toiminnan luotettavuudesta asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneille!

Rating-luokkia on seitsemän. Vaatimuksena korkeimpiin luottoluokkiin pääsemiselle ovat keskimääräistä paremmat talouden tunnusluvut, positiivinen tausta ja maksukäyttäytyminen sekä riittävä toiminnan volyyymi. Suomalaisyrittäjistä 15,1 prosenttia kuuluu korkeimpiin luottoluokkiin AAA tai AA.

Myymälästämme saat varsinaisten atv-ajoneuvojen lisäksi myös lisävarusteet, varaosat, huoltotarvikkeet sekä tietysti huoltopalvelut. Periaatteenamme on tarjota kaikki atv-ajoneuvohin liittyvät palvelut saman katon alta, jolloin sinun tehtäväksesi jää vain ajoneuvon käyttö, kaiken muun hoidamme me!

Otamme myös vaihtokoneita!

US-Tuonti Oy
Sauvonrinne 19 c
08500 Lohja
Finland
ustuonti@ustuonti.fi
041-5355189/Saku Rautiainen



Mönkijämies Goes

Mönkijämies Goes on osa juttusarjaa, jossa Mönkijöihin vihkiytynyt moottoriharrastaja kokeilee ja testaa kaikenlaisia härveleitä maalla, merellä ja ilmassa.



Pakkasta Kangasniemellä

Heikki Hautala alias Roosa999
heikki.hautala@pariuraa.fi
+358 40 715 2000